

Ville de Béthune



Gare

Pôle gare : le grand remplacement de la passerelle

Dans le cadre des travaux de modernisation de la gare de Béthune, la passerelle qui passe au-dessus des voies a été remplacée. Elle a été modernisée et rendue plus accessible aux piétons et cyclistes.

Publié le 29 janvier 2019

Une nouvelle passerelle plus moderne et sécurisée



Le chantier de modernisation de la passerelle de la gare a commencé le 7 janvier 2019. L'ancienne passerelle a été remplacée par une **nouvelle passerelle moderne, éclairée et vidéo-protégée. Le tablier de la nouvelle passerelle a été élargi** atteint les 4,5 mètres de large. Les rampes d'accès sont aussi aménagées côtés nord et sud. Seuls les piliers de la passerelle restent inchangés. Le tout soutenu par le co-financement de l'Union Européenne par le biais des fonds européens du Feder.

Des modifications pour les usagers

Le chantier engendre quelques modifications, tant pour les usagers du train que pour les personnes empruntant jusque-là la passerelle pour relier le nord et le sud de la ville. Un parking de provisoire de 250 places ouvrira en février 2020.

La communauté d'agglomération Béthune-Bruay-Artois-Lys-Romane va prochainement procéder à la création côté sud d'un parking TER. Le Syndicat Mixte des Transports procédera, lui, à la création d'un pôle d'échange multimodal de 8 quais côté sud.